

## Bauanleitung:



Den Adapter entsprechend den Bildern falten und zur Versteifung verlöten. Eventuell die seitlichen Schlitz für die Haltenasen der Kupplung und den Durchsteckschlitz mit einer feinen Schlüsselfeile etwas aufweiten.

Wenn die Seitenbeweglichkeit der Kupplung für sehr enge Radien nicht ausreicht, den Schaft mit der Feile etwas verjüngen, damit er mehr Seitenspiel erhält.

Da die Kupplungsaufnahme der verschiedenen Fahrzeuge bis zu 0,5mm in der Höhe differiert, muß eventuell ein Ausgleich durch leichtes Biegen erfolgen. Die Kupplungsadapter eignen sich für Fahrzeuge der Firma PMT, der E499 von BTTB, der E70 von Ölschlägel und dem EDK von Rothe.