



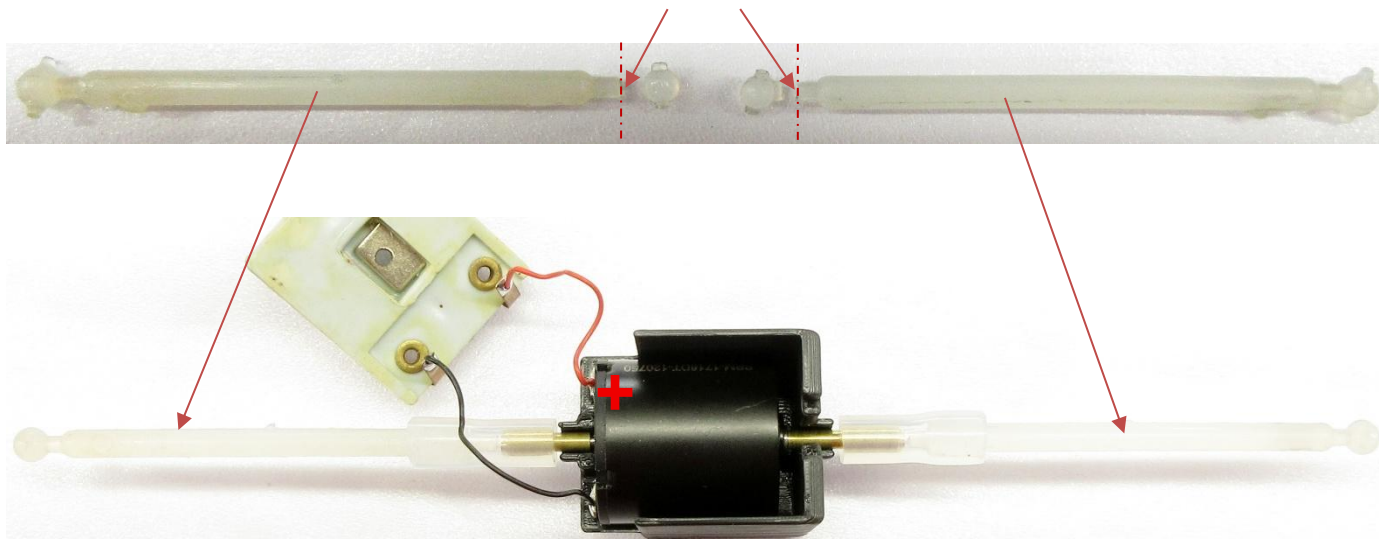
1. Gehäuse abnehmen (eine Schraube oben)
2. Ballaststreifen mit Lampenhalter herausnehmen
3. Die beiden Spannbügel entfernen und das Kopfstück Montageplatte zur Seite legen
4. Originalmotor nach oben entnehmen und beide Kardanwellen mit aushängen
5. Eventuell zähes Fett oder verharztes Öl aus Getriebe entfernen und anschließend neu ölen
6. High-Flon PFTE-Öl bildet einen tragfähigen Schmierfilm und vermindert extreme Reibung und Verschleiß High-Flon PFTE-Öl bildet einen tragfähigen Schmierfilm und vermindert extreme Reibung und Verschleiß
7. Von den Kardanwellen die beiden inneren kleineren Kardanköpfe an der Motorseite abtrennen und den außenstehenden Spritzguss an den Kardanwellen entfernen, beide Kardanwellen in die Silikonschläuche vom sb-Antrieb einstecken, Antrieb probeweise in den Rahmen einsetzen und kontrollieren ob in den Kardanschalen beidseitig gleich viel Spiel besteht, ggf. durch Verschieben der Kardanwellen in den Schläuchen einstellen
8. Die Anschlusskabel aus dem Beipack enthemmen und am Motor anschließen, auf richtige Polung (Fahrtrichtung) achten sowie an das Kopfstück Montageplatte anlöten
9. Sb-Antrieb in den Rahmen einsetzen und das Kopfstück Montageplatte mit den Spannbügeln wieder fixieren
10. Ballaststreifen mit Lampenhalter wieder aufsetzen
11. Gehäuse aufsetzen und verschrauben

**sb Modellbau wünscht Ihnen eine gute Fahrt!**



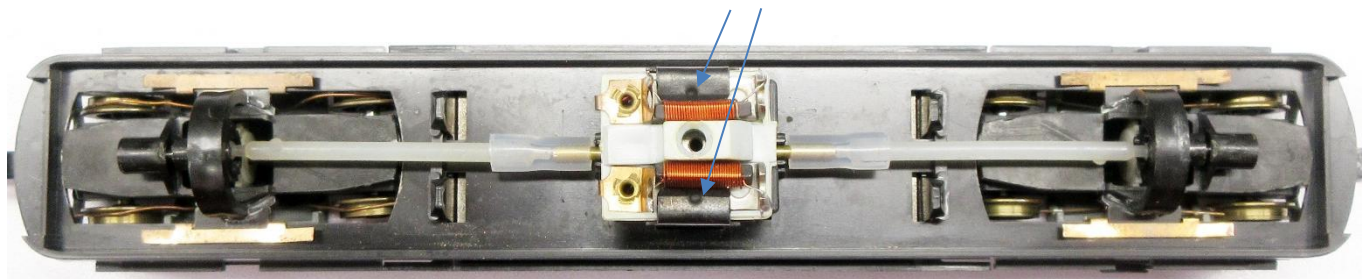
**Den außenstehenden Spritzguss an den Kardanwellen entfernen**

**Beide inneren kleineren Kardanköpfe an der Motorseite abtrennen**

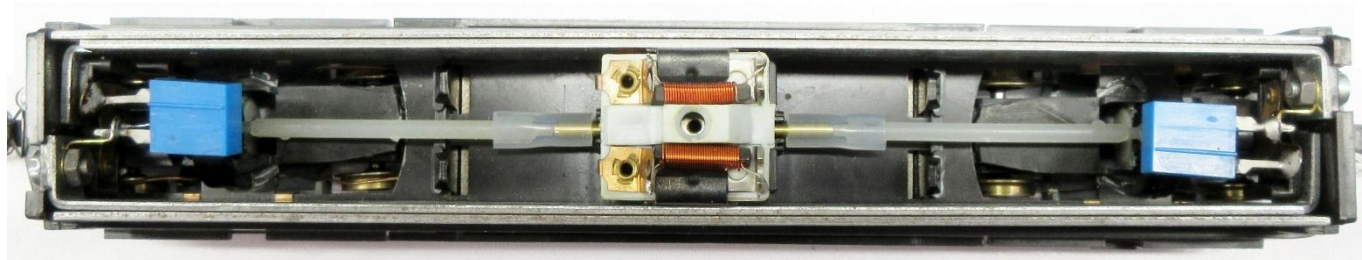


**Motor anschließen, auf richtige Polung (Fahrtrichtung) achten sowie an das Kopfstück Montageplatte anlöten**

**Sb-Antrieb in den Rahmen einsetzen und das Kopfstück  
Montageplatte mit den Spannbügeln wieder fixieren**



**Ballaststreifen mit Lampenhalter wieder aufsetzen**



Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei ESU **Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

**Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.  
Ihr SB-Team**