

## EINBAUANLEITUNG ROTTENWAGEN SKL (DMV), Bestell-Nr. 25020

1. Für die Antriebseinheit muß in den Fahrwerksboden eine Aussparung von 10mm Breite und ca. 34 mm Länge ausgearbeitet werden.
2. Die Bohrung für die Schrauben (M1,7) kann dann nach Einpassen des Fahrwerks mit einem Bohrer d=1,4mm abgebohrt werden.
3. Nach dem Befestigen des Antriebs wird der beigelegte Stromabnehmer (auf die isolierte Radseite) am Rahmen verklebt. Zum Kleben empfehlen wir den **2-Komponenten-Kleber "Devcon" mit sb-Best.Nr. 81071**.
4. Die Masseverbindung des Motors zum Fahrwerk ist bereits hergestellt.
5. Plus-Leitung des Motors an Schleifer anlöten.
6. Aus dem Oberteil den Freiraum für den Motor ausarbeiten.
7. Der nun von oben sichtbare Motor kann mit Kisten oder ähnlichem abgedeckt werden.

*PS: Um bestmögliche Fahreigenschaften des umgebauten Modells zu erzielen, wird für den Betrieb von FH-Motoren ein speziell darauf abgestimmter Langsam-Fahrregler empfohlen. (sb-Best.Nr. 81002 bzw. 81004).  
Nur so kommen alle positiven Fahreigenschaften des neuen Antriebs voll zur Geltung!*

