UMBAUANLEITUNG Piko NOHAB / CSD S699 / DR 118, Spur N, sb-Bestell-Nr. 97051

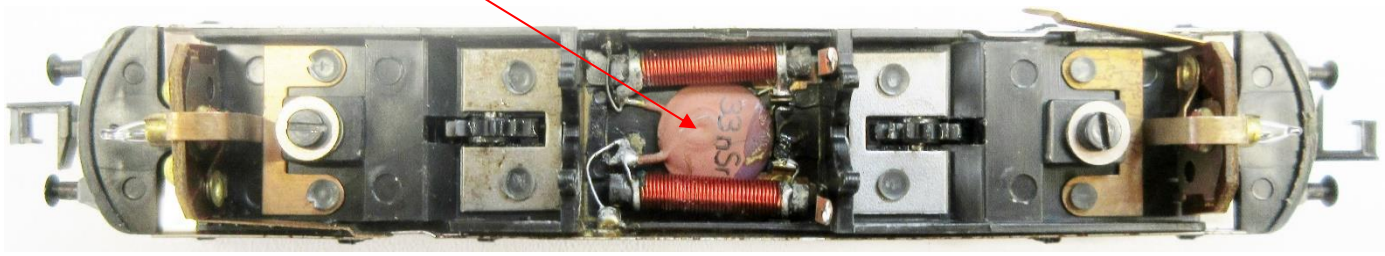
Piko Nr.: 5/4108, 5/4109, 5/4111, 5/4112



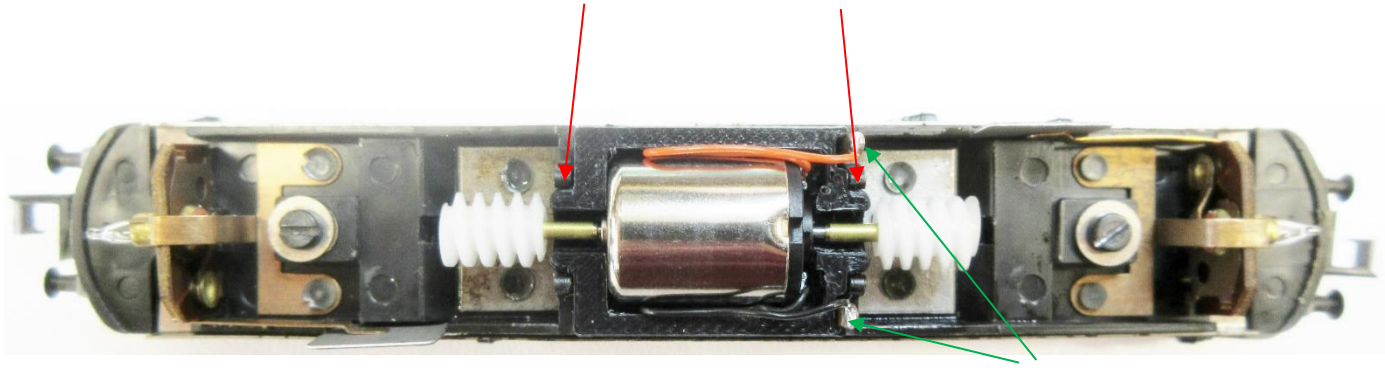
1. Gehäuse durch seitliches Spreizen abnehmen
2. Gewichte abnehmen, Originalmotor aus Halteklammern nach oben abziehen
3. Eventuell zähes Fett oder verharztes Öl aus Getriebe entfernen und anschließend neu ölen. Zum Ölen der Schnecken, Zahnräder und Achsen empfehlen wir High-Flon PTFE-Öl (sb-Bestellnummer: C02192) zur Verbesserung der Gleit-, Schmier- und Notlaufeigenschaften. High-Flon PTFE-Öl bildet einen tragfähigen Schmierfilm und vermindert extrem Reibung und Verschleiß
4. Für einen eventuellen Digitalbetrieb ist der Kondensator unter dem Motor zu entfernen
5. sb-Antrieb in den Rahmen einsetzen, Einbaulage beachten, Antrieb in die Halteklammern eindrücken bis er einrastet, Schnecken ölen
6. Motoranschlüsse an die Anschuss-Fahnen anlöten, auf richtige Polung (Fahrtrichtung) achten
7. Gewichte aufsetzen, Gehäuse aufsetzen und einrasten

sb Modellbau wünscht Ihnen eine gute Fahrt!

Für einen eventuellen Digitalbetrieb ist der Kondensator unter dem Motor zu entfernen

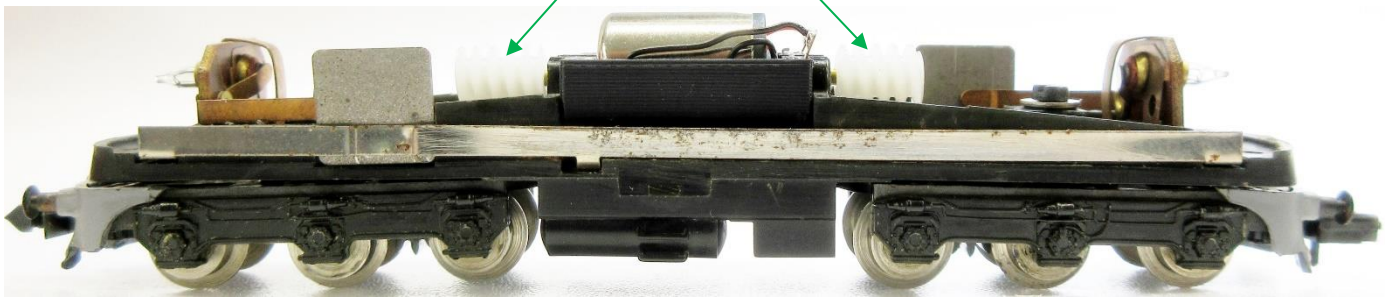


Antrieb in die Halteklammern eindrücken, bis er einrastet

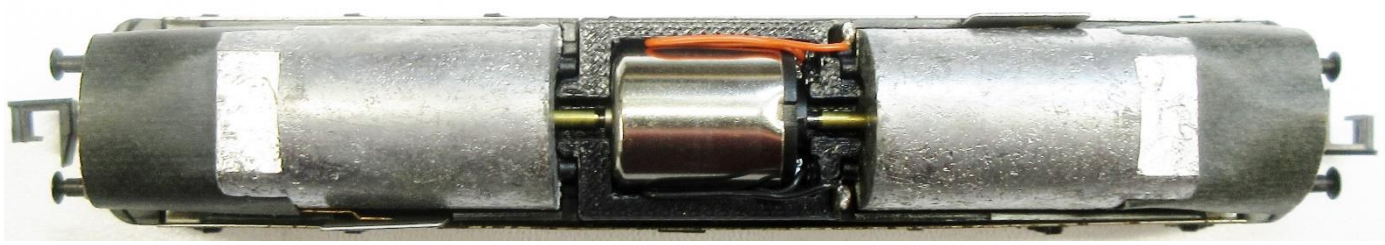


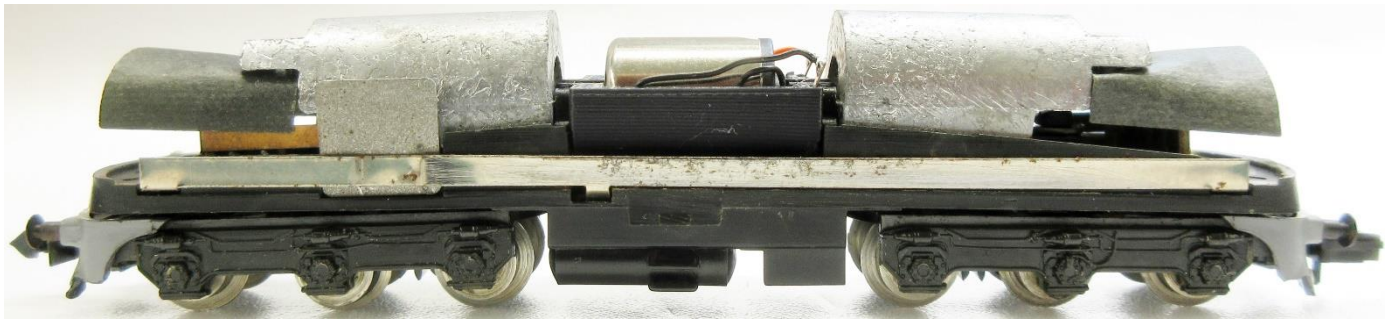
Motoranschlüsse an die Anschuss-Fahnen anlöten

Schnecken ölen



UMBAUANLEITUNG Piko NOHAB / CSD S699 / DR 118, Spur N, sb-Bestell-Nr. 97051





Lieber Modellbaufreund!
Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.
Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:
Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.
Bei ESU **Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team